

ロープ

最優秀賞に輝いた宮山成美さん



選大会では、事前録画のリモート商談ロープの動画を審査、最優秀賞1人と優秀賞を決めた。

最優秀賞に輝いた金沢丸善の宮山成美さん

山成美さんは、顧客のネット保険加入動機を聞き取りを切り口に、いざという時に安心できる代理店での加入メニューを説明。

独自の緊急時専用ダイヤルの紹介から修理、鉋金、レンタカー代理店の事故対応の違いを説明。

①は「ネット保険とロップ」SP、LTバスという「働くクル

損保保険する提案を行った。

小型TB用オールシーズン全20サイズで3月発売

住友ゴム

住友ゴム工業は、小型トラック・小型バス用オールシーズンタイヤの新商品として「ロップ」SP、LTバスという「働くクル

22」を3月1日から順次発売する。価格は大幅に高めたのが特徴。ウエットトラクション性能、ウエットブレーキ性能、ウエット操縦安定性を大きく向上させた。「工事現場の鉄板や横断歩道の白線、マンホールなどの雨天時に滑りやすい路面でも、より安心して走行することが可能」としている。

業界内・外から見た現状

「新型コロナ影響なし」多数

CAフランニング小島代表に聞く SSSリペアの課題・対策 ②

「リペアはコロナ禍の影響をほとんど受けていない」と分析する。

見て、軽鉋金・リペア事業はコロナ禍を通じてどのように推移しているのか。CAフランニングの小島康代表取締役は、整備鉋金とSSの両業界から意見を集めるなかで「リペアはコロナ禍の影響をほとんど受けていない（都内鉋金工場）」と

ナ前とくらべて感覚的に重鉋金は3割ほど減少（九州）「保険入庫は減ったがリペアは影響が多い。一方で「技術進歩があるリペアは新しいことと挑戦する楽しみがあるが、技術に対する投資は会社の理解が得にくい（九州リペア技術者）」

「鉋金に興味をもつ生徒は多くいるが、技術を伝承する場所がない（神奈川県自動車専門学校鉋金講師）」などの課題も聞くという。

鉋金専門の外からはどう見えているか。事業者目線では「車は止めていてもぶつけられる。洗車・タイヤ・リペアは今後

「鉋金に興味をもつ生徒は多くいるが、技術を伝承する場所がない（神奈川県自動車専門学校鉋金講師）」などの課題も聞くという。

小島氏の分析結果は①外部からリペアの将来性に悲観的な意見は少ない②車は相変わらずぶつけられる③小キズ修理の需要は減っていない

「鉋金に興味をもつ生徒は多くいるが、技術を伝承する場所がない（神奈川県自動車専門学校鉋金講師）」などの課題も聞くという。

従来品（SP、LT 21M）にくらべてエッジ成分を約3倍に増やし、とくに滑りやすい路面（ウエット玉石路面での試験結果）においてウエットトラクション性能が30%向上。

「鉋金に興味をもつ生徒は多くいるが、技術を伝承する場所がない（神奈川県自動車専門学校鉋金講師）」などの課題も聞くという。



ダンロップ「SP LT 22

マーに求められる、総合的なウエット性能を大幅に高めたのが特徴。ウエットトラクション性能、ウエットブレーキ性能、ウエット操縦安定性を大きく向上させた。「工事現場の鉄板や横断歩道の白線、マンホールなどの雨天時に滑りやすい路面でも、より安心して走行することが可能」としている。